

Matriz 6.4.a

Ações impactantes x componentes ambientais

Ações Impactantes		Componentes Ambientais												Impactos Potenciais		
		C.1 Meio Físico				C.2 Meio Biológico		C.3 Meio Antrópico								
		C.1.01 Terrenos	C.1.02 Rec. Hid. Superf.	C.1.03 Rec.Hid. Sub.	C.1.04 Ar	C.2.01 Vegetação	C.2.02 Fauna	C.3.01 Infra Viária, Traf. Transp.	C.3.02 Estrutura Urbana	C.3.03 Infra Física e Social	C.3.04 Ativid. Econôm.	C.3.05 Qual. de Vida	C.3.06 Finanças públicas		C.3.07 Patrim. Arqueol.	C.3.08 Unid. de Conserv.
A.1	Fase de Planejamento															1. Impactos potenciais nas <u>terrenas</u> 1.1 Instabilização de encostas e geração de processos erosivos e de movimentos de massas 1.2 Alteração da morfologia natural dos terrenos por aterros de valetas, planícies e/ou canal fluvial 1.3 Aumento da área impermeabilizada na faixa de domínio 1.4 Alteração do risco de contaminação do solo
A.1.01	Incorporação de variáveis ambientais ao projeto de engenharia						7,2		9,1	10,1	11,6, 11,7	12,2		14,1		2. Impactos potenciais nos <u>recursos hídricos superficiais</u> 2.1 Alteração da qualidade da água 2.2 Assoreamento de cursos d'água 2.3 Alterações no regime fluviométrico 2.4 Risco de contaminação da água superficial
A.1.02	Divulgação do empreendimento							8,2, 8,3		10,2		12,2				3. Impactos potenciais nos <u>recursos hídricos subterrâneos</u> 3.1 Retrabamento localizado do lençol freático 3.2 Risco de contaminação do lençol freático
A.1.03	Licitação e contratação do projeto executivo, obras e outros serviços							8,2, 8,3		10,1		12,2				4. Impactos potenciais na <u>qualidade do ar</u> 4.1 Alteração da qualidade do ar durante a construção 4.2 Alteração da qualidade do ar durante a operação
A.1.04	Investigações geotécnicas e levant. topográficos e cadastrais						7,5			10,1	11,1	12,1, 12,2				5. Impactos potenciais sobre a <u>vegetação</u> 5.1 Redução da Cobertura Vegetal 5.2 Alteração e fragmentação da vegetação remanescente
A.1.05	Execução de desapropiações, indenizações e realocações	2,2, 2,4			4,1			8,1, 8,3	9,2	10,4	11,1, 11,5, 11,6	12,3		14,1		6. Impactos potenciais sobre a <u>fauna</u> 6.1 Perda e/ou alteração de habitats da fauna terrestre 6.2 Interferências com corredores ecológicos e com deslocamentos de fauna 6.3 Alugustamento da fauna e riscos de atropelamento 6.4 Risco de alterações na composição das comunidades aquáticas
A.2	Fase de implantação															7. Impactos potenciais na <u>infraestrutura viária, no trânsito e nos transportes</u> 7.1 Ordenamento do tráfego rodoviários regional e local 7.2 Elevação do nível de serviço operacional da rodovia (melhora das condições de segurança, redução do risco de acidentes e de tempos de viagem) 7.3 Ordenamento do uso da malha viária urbana 7.4 Danos na malha viária causados por veículos a serviços das obras 7.5 Interferências devido ao uso e/ou interrupções/maneajamento temporário de vias locais de circulação por veículos a serviço das obras
A.2.01	Detalhamento dos planos de ataque às obras					6,1		8,2	9,1, 9,2	10,1	11,5			14,1		8. Impactos potenciais na <u>estrutura urbana</u> 8.1 Adensamento em setores urbanizados ou em vias de urbanização e alterações urbanísticas 8.2 Alteração nos valores imobiliários em nível local 8.3 Estimulo ao desenvolvimento e expansão urbana na AII (indução à ocupação de terrenos vagos e áreas não urbanizadas)
A.2.02	Contratação de mão-de-obra							8,1, 8,2, 8,3	9,1	10,1	11,5	12,1, 12,3				8.4 Implantação de barreira física (interferências com faunas transversais de veículos e pedestres)
A.2.03	Implantação de canteiros de obras e outras instalações de apoio	1,1, 1,3	2,2, 2,4		4,1		6,1, 6,3	7,3, 7,4, 7,5	8,1, 8,2	9,1, 9,2	10,4	11,1, 11,2, 11,6	12,1, 12,3			9. Impactos potenciais na <u>infraestrutura física e social</u> 9.1 Interferência com redes de utilidades públicas e equipamentos públicos sociais 9.2 Alteração nas prestações de serviços de equipamentos institucionais públicos sensíveis, devido a incômodos causados pelas obras
A.2.04	Operação das instalações administrativas e industriais	1,1, 1,3, 1,4	2,4	3,2	4,1		6,3	7,1, 7,3, 7,4		9,1, 9,2	10,1	11,1, 11,2, 11,6	12,1			10. Impactos potenciais nas <u>atividades econômicas</u> 10.1 Geração de empregos diretos e indiretos 10.2 Melhoria no padrão de acessibilidade e aumento do grau de atratividade para a instalação de atividades comerciais/industriais 10.3 Redução dos custos de transportes de carga 10.4 Perda ou queda de produtividade e desativação ou redução de atividades comerciais na ADA
A.2.05	Limpeza, remoção de vegetação e cercamento da faixa de domínio	1,1	2,1, 2,2		4,1	5,1, 5,2	6,1, 6,2, 6,3, 6,4	7,4, 7,5	8,4	9,1	10,4	11,1, 11,2, 11,3, 11,4, 11,6	12,3	13,1	14,1	11. Impactos potenciais na <u>qualidade de vida da população</u> 11.1 Incômodos à população linderos à construção (devido a ruídos, vibrações, poeira, etc.) 11.2 Incômodos por ruídos durante a operação 11.3 Incômodos à população devido a interrupções de tráfego local durante a implantação 11.4 Incômodos devido a interrupções temporárias de serviços públicos durante a construção 11.5 Alteração nas relações sociais e/ou de vizinhança (por relocação ou por efeito de barreira)
A.2.06	Execução de acessos de apoio às obras	1,1, 1,4	2,2		4,1	5,1, 5,2	6,2, 6,3	7,4, 7,5		9,1	10,3	11,1, 11,2, 11,3, 11,5, 11,6	12,2	13,1	14,1	11.6 Alterações na paisagem 11.7 Melhoria do conforto e segurança rodoviária
A.2.07	Habilitação e utilização de áreas de apoio externas à faixa de domínio	1,1, 1,4	2,2, 2,4	3,2	4,1	5,1, 5,2	6,1, 6,2, 6,3	7,3, 7,4, 7,5	8,2, 8,4		10,4	11,1, 11,6	12,3	13,1		12. Impactos potenciais nas <u>finanças públicas</u> 12.1 Aumento nas receitas fiscais durante a construção e operação 12.2 Aumento nos níveis de investimento privado 12.3 Demandas adicionais sobre a infraestrutura social local durante a implantação
A.2.08	Substituição e/ou correção de solos milés	1,1, 1,2	2,1, 2,2, 2,4	3,1, 3,2	4,1		6,1, 6,2, 6,3, 6,4			9,1		11,1, 11,4		13,1		13. Impactos potenciais sobre o <u>patrimônio arqueológico, histórico e cultural</u> 13.1 Interferência com o Patrimônio Histórico, Cultural e Arqueológico
A.2.09	Transporte de materiais entre a ADA e as áreas de apoio	1,4	2,4		4,1		6,3	7,4, 7,5	8,2, 8,4			11,1	12,3		14,1	14. Impactos potenciais sobre <u>Unidades de Conservação e outras áreas legalmente protegidas</u> 14.1 Interferência com Unidades de Conservação e outras áreas legalmente protegidas
A.2.10	Devios e interrupções provisórias do trânsito local				4,1		6,3	7,5	8,4	9,2	10,4	11,1, 11,3, 11,4		13,1		
A.2.11	Aquisição e transporte de pedra britada				4,1		6,3	7,4			10,1	11,1	12,2			
A.2.12	Teraplanagem e execução de cortes e aterros	1,1, 1,2	2,1, 2,2, 2,3	3,1, 3,2	4,1		6,1, 6,2, 6,3	7,4, 7,5	8,4	9,1	10,1	11,1, 11,3, 11,4, 11,6		13,1	14,1	
A.2.13	Escavação de Túneis	1,1	2,2, 2,3	3,1, 3,2	4,1		6,3	7,5	8,4			11,1, 11,2, 11,3, 11,4, 11,6		13,1	14,1	
A.2.14	Execução de sistemas de drenagens	1,1, 1,2, 1,3	2,1, 2,2, 2,3, 2,4	3,1	4,1		6,4	7,5	8,4	9,1	10,4	11,1, 11,3, 11,4		13,1	14,1	
A.2.15	Execução de obras-de-arte especiais	1,1, 1,2, 1,3	2,3, 2,4	3,2	4,1		6,1, 6,2, 6,3, 6,4	7,5	8,1, 8,2, 8,3	9,1	10,2	11,1, 11,2, 11,3, 11,4, 11,6	12,2	13,1		
A.2.16	Relocação e remodelação de acessos	1,2	2,1, 2,2, 2,3, 2,4		4,1	5,1, 5,2	6,1, 6,2, 6,3	7,1, 7,2, 7,3, 7,4	8,1, 8,2, 8,4	9,1	10,2	11,1, 11,3, 11,4, 11,6	12,3	13,1	14,1	
A.2.17	Estabilização e proteção superficial de taludes e saias de aterro	1,1	2,1, 2,2					7,2			10,2	11,1, 11,7			14,1	
A.2.18	Preparação do leito camarguet, pavimentação e sinalização	1,2, 1,3, 1,4	2,1, 2,2, 2,4	3,2	4,1		6,4	7,4				11,1, 11,3, 11,6, 11,7			14,1	
A.2.19	Recuperação da ADA	1,1	2,1, 2,2		4,1		7,2, 7,4				10,2	11,1, 11,7			14,1	
A.2.20	Desmobilização da mão-de-obra											11,5	12,3			
A.2.21	Desativação de acessos e devios provisórios		2,4		4,1		6,3	7,3, 7,5	8,4			11,1, 11,3, 11,4, 11,6	12,3			
A.2.22	Desativação de instalações provisórias	1,3	2,4	3,2	4,1		6,3	7,4		9,1		11,1, 11,6	12,3			
A.3	Fase de Operação															
A.3.01	Operação da rodovia	1,3, 1,4	2,2, 2,4	3,2	4,2	5,2	6,2, 6,3	7,1, 7,2	8,1, 8,2, 8,3, 8,4	9,2	10,1, 10,2, 10,3	11,2, 11,5, 11,6, 11,7	12,1, 12,2		14,1	
A.3.02	Planejamento e controle operacional							7,2	8,4							
A.3.03	Conservação rodineira							7,2			10,1, 10,3	11,7				
A.3.04	Manutenção rodoviária				4,2			7,2			10,1, 10,3	11,2, 11,7	12,2			